FICHE FORMATION

Formation continue - Stage | Électrotechnique Électronique Automatismes | Notions

Intervenir sur un circuit électro-pneumatique

Vous sécurisez et optimisez vos installations électro-pneumatiques en développant l'autonomie technique de vos équipes de production et de maintenance.Cette formation permet de réduire les arrêts non planifiés, d'accélérer les diagnostics et d'améliorer la fiabilité des machines, avec un impact direct sur la continuité de production.En structurant les méthodes de dépannage et de réglage, vous diminuez les coûts de maintenance curative et prolongez la durée de vie des équipements.Vous identifiez et réduisez les pertes énergétiques liées à l'air comprimé, générant un ROI mesurable sur la consommation et l'exploitation.

Informations pratiques

10 Boulevard Edmond Michelet 69008 Lyon

Durée	2 jours
N° de référence	EEA_M10 100

Objectif(s) de la formation

Lire et interpréter un schéma électro-pneumatique, entretenir, régler et dépanner les circuits électro-pneumatique des machines automatisées. La finalité de ce module est également de s'assurer de la Performance, de la Fiabilité par l'Optimisation Énergétique de l'installation.
Reconnaître les symboles et la fonction des composants électro-pneumatiques
Sélectionner correctement des accessoires ou des composants pour des remplacements
Lire et interpréter un schéma
Régler une installation (pression / débit / vitesse)
Appliquer des méthodes de recherche de pannes, régler une installation
Dépanner des circuits électro-pneumatiques.
Repérer des pertes énergétiques

Programme

Formation technique et professionnelle

Étude technologique des organes de production, de transport et de traitement de l'air comprimé

Notions de force

Pression Notions de vitesse

Débit
Les compresseurs
Les déshydrateurs et refroidisseurs
Les réservoirs
Les tuyauteries principales et secondaires
Le FRL Étude technologique des organes de puissance et de commande ainsi que les symboles correspondants

Les différents types de distributeurs et leurs commandes
Les interfaces électro-pneumatiques
Les démarreurs progressifs et sectionneurs
Les purges rapides
Les limiteurs de débit
Les bloqueurs
Les récepteurs
Les systèmes venturis
Les contacts à pression

Méthodes et moyens pédagogiques

Alternance d'apports théoriques et de mises en situation sur les plateformes techniques 1 poste par stagiaire
Mesureurs (électrique, détecteur de fuites par ultrasons)

Compétences visées

Lire et interpréter un schéma électro-pneumatique, entretenir, régler et dépanner les circuits électro-pneumatique des machines automatisées. La finalité de ce module est également de s'assurer de la Performance, de la Fiabilité par l'Optimisation Énergétique de l'installation.Reconnaître les symboles et la fonction des composants électro-pneumatiques
Sélectionner correctement des accessoires ou des composants pour des remplacements

Lire et interpréter un schéma

Régler une installation (pression / débit / vitesse)

Appliquer des méthodes de recherche de pannes, régler une installation

Dépanner des circuits électro-pneumatiques.Repérer des pertes énergétiques

Dates de formation

Nous consulter

Chiffres clés

60	**ans d'expérience**
200	**formations continues**
11	**domaines d'expertise**
1er	**pôle de formation de l'industrie en Auvergne Rhône-Alpes**

Les points forts de la formation

Des formateurs issus de l'industrie

Des équipements en vraie grandeur

Le centre de formation des Industries

Organisation

Statut durant la formation

Stagiaire de la formation professionnelle

Lieux de la formation

10 Boulevard Edmond Michelet 69008 Lyon

Entreprise / Métier concerné

Personnel de maintenance Personnel de production

Accessibilité & handicap

Démarche accessibilité

Démarche Handicap à l'IRI

Pré-requis & conditions d'admission

Connaissances de base en électricité.

Validations

Attestation des acquis de formation

Évaluation par des mises en situations professionnelles

Intéressé(e) par cette formation ?

Faire une demande d'information · Consulter la fiche complète en ligne

Document généré le 02/11/2026. Les informations sont susceptibles d'évoluer : la version en ligne fait foi.